Nr. 83. Poznań, piątek 22. lipca 1927. IX. Rok.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO

OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY, OFICJALNY ORGAN ZWIĄZKU PRZEMYSŁOWCÓW DRZEWNYCH W POZNANIU, OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.

WYCHODZI W PONIEDZIAŁKI, ŚRODY I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1927 roku wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 4.— złote. Na pocztach 4.19 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 4.70 złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 6.— złotych. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 35 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 40 groszy. Zagranicą 60 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO": Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia: Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące: Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie Oddział w Poznaniu. Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Gdański port drzewny.

Od naszego korespondenta gdańskiego.

Od całego szeregu lat pokutuje w Gdańsku myśl nawiązania ściślejszych stosunków gospodarczych z Rosją sowiecką i podczas gdy początkowo kwestja ta była jed nie bezmyślnem naśladowaniem poczynań niemieckich na wschodzie, znajdujących swój wyraz w forsowaniu Targów Królewieckich i stworzeniu instytutu dla wywiadu gospodarczego na wschodzie w Berlinie z oddziałami w Wrocławiu i Królewcu, to obecnie skrystalizowały się poglądy gdańskie do tego stopnia, iż mówić można już o pewnych celach i konkretnych posunięciach. Program gdański jest wprawdzie stosunkowo dość szeroki jeżeli się zważy, że najgłówniejszym artykułem eksportowym Rosji jest obecnie propaganda bolszewicka. Nie mniej stwierdzić wypada, że robota rozpoczęła się z strony najwłaściwszej, a mianowicie kupcy gdańscy — gdańscy wtenczas, jeżeli o tym ich charakterze rozstrzyga jedynie miejsce chwilowego pobytu w Gdańsku — urządzili wycieczkę do Rosji, przywożąc stamtąd oprócz całego szeregu uroczystych zapewnień ogólnikowych jedną konkretną rzecz, a mianowicie nawiązanie kontaktu z władzami bolszewickiemi na pograniczu polskiem w szczególności w Mińsku i ewentualną ich zgodę na skierowanie eksportu drzewa z tych okolic na Gdańsk, zamiast jak dotychczas na Rygę. Zamiary gdańskie i życzenia mińskich dygnitarzy idą najzupełniej po jednej linji, ponieważ bolszewicy widocznie nie mogą polegać na swych kolejach, wiodących do Rygi i woleliby lepiej korzystać z sprawniej funkcjonujących kolei polskich, kupcy gdańscy zaś chcą powiększyć podaż, tworząc jednocześnie konkurencyjną przeciwwagę dla drzewa polskiego, zajmującego w Gdańsku stanowisko monopolowe. W tej sprawie odbyły się w Warszawie w M. S. Z. nawet pewne narady z p. Jewelowskim. Zasadniczym warunkiem skierowania drzewa z Białej Rusi do Gdańska na kolejach polskich jest kwestja taryf, w szczególności obliczanie przewoźnego za całą przestrzeń w walucie polskiej, a nie oddzielnie dla przestrzeni polskiej w groszach, a dla gdańskiej w fenigach gdańskich. W praktyce chodzi więc o zastosowanie polskich taryf wyjątkowych dla polskiego drzewa eksportowego również na drzewo, przychodzące z Rosji. Rozpiętość taryfy obecnej i taryfy z obliczeniem przewoźnego za całą przestrzeń uwidocznia się w następującem przeciwstawieniu (w groszach):

Do Gdańska od	obecnie	Z przeliczeniem dla całej przestrzeni
Podwołoczysk	451	203
Zdołbunowa	416	186
Mikaszewicz	419	187
Stołpc	414	185
Olechnowic	430	193
Zachacia	458	206

A więc przy obecnym stanie rzeczy przewoźne jest dla drewna o 229—252 groszy droższe na 100 kg za wagon przynajmniej 15 t.

Nie chcemy całkiem rozstrzygać, czy popieranie gdańskiego i osyjskiego handlu drzewnego przez PKP. bez odpowiedniego ekwiwalentu zarówno z jednej jak i drugiej strony leży w interesie naszego gospodarstwa drzewnego.

W każdym bądź razie Gdańsk jest już od dłuższego czasu największym punktem koncentracyjnym dla eksportu drzewnego właśnie dzięki Polsce i rozwija się jeszcze dalej w tym kierunku najpierw przez dalszy wzrost wywozu drewna polskiego przez Gdańsk, jak i wobec zarysowującej się możliwości ściągnięcia drewna rosyjskiego, co jednak nastąpić może dzięki życzliwemu poparciu czynników polskich. Pod tym względem ciekawa jest statystyka średniego miesięcznego dowozu drewna z Polski do Gdańska w wagonach 15 t., która przedstawia się jak następuje:

1925	132
1926	271
1927	330

W takich warunkach jest też do pewnego stopnia zrozumiałe, że władze bolszewickie na pograniczu Polskiem mają pewne zainteresowanie dla gdańskiego rynku eksportowego, ponieważ tu koncentruje się już teraz zarówno wielka podaż jak i też znaczny popyt, który ułatwia zbyt materjałów drzewnych.

Położenie transportowe.

Utyskiwanie i skargi na koleje nasze całkiem nie cichną przeciwnie, ostatnio są nawet bardzo głośne. Coś tam jest w nieporządku, bo przecież nie jest do pomyślenia, by koleje dobrze administrowane tak niedołężnie wywiązywały się z swych zadań. Inaczej bowiem nie można sobie wytłumaczyć tego chronicznego braku wagonów, który w bardzo znacznej mierze utrudnia obroty, stawiając je niekiedy pod znakiem największej niepewności. Czy istotnie niema żadnej możliwości, aby temu zapobiedz? Ministerstwo Komunikacji ogłasza na uspokojenie taki właściwie nic nie mówiący komunikat:

Stały wzrost ruchu na polskich kolejach państwowych oraz zbliżająca się kampanja jesienna, podczas której koleje pracują z największą intensywnością, powodują, iż władze kolejowe już obecnie czynią zabiegi, aby zapobiec ewentualnemu brakowi wagonów.

Zarząd polskich kolei wynajmuje na przeciąg 6-ciu miesięcy, od 15. lipca r. b. począwszy, przeszło 4.000 wagonów od austrjackich, belgijskich i czeskosłowackich towarzystw wynajmu wagonów. Wagony te były już używane podczas strajku angielskiego przez polskie koleje państwowe i znajdują się jeszcze w chwili obecnej na linjach P. K. P., co wielce ułatwia sytuację, gdyż unika się sprowadzenia tych wagonów z zagranicy na koszt polskich kolei. Wypożyczone wagony zasilą w dużym stopniu rezerwę wagonów polskich kolei państwowych i są jednym ze środków zapobiegawczych, mających na celu pokrycie całkowitego zapotrzebowania na wagony w czasie jesiennej kampanji.

Czy będzie lepiej? Sądzimy, że bez zasadniczego uregulowania kwestji wagonówej niema mowy o sprawności naszych kolei. Całkiem nie rozumiemy, dlaczego się tę sprawę traktuje tak niedbale.

Brak jest przedewszystkiem wagonów otwartych, w miejsce których kolei podstawia wozy kryte wbrew życzeniu nadawcy. Wobec tego Rada Naczelna zażądała, by rozporządzenie o niepobieraniu 5 proc. dodatków do wagonów krytych na przewóz materjałów drzewnych zostało odpowiednio przedłużone.

Na uwagę zasługuje **okólnik** Ministerstwa Skarbu L. DC/4378/II/27 **w sprawie przepuszczania przez kolejowe graniczne urzędy celne próżnych wagonów prywatnych, włączonych do taboru kolei polskich oraz zagranicznych,** który brzmi:

Celem ułatwienia obrotu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej zarządza się co następuje:

1. Zagraniczne wagony towarowe prywatne, oznaczone cechami kolei zagranicznej, świadczącemi o włączeniu tych wagonów do taboru wymienionej kolei, o ile przybywają do obszaru celnego Rzeczypospolitej Polskiej za

Rozporządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej

z dnia 24. czerwca 1927 r.

o zagospodarowaniu lasów, niestanowiących własności Państwa.

(Ciąg dalszy).

Postanowienie ust. 1. artykułu niniejszego nie ma zastosowania do lasów obciążonych służebnościami, położonych na obszarze województw: kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego i powiatów: augustowskiego, kolneńskiego, łomżyńskiego, ostrołęckiego, ostrowskiego, suwalskiego, szczuczyńskiego i wysokomazowieckiego województwa białostockie.

Do lasów, obciążonych służebnościami, położonych na obszarze województw: krakowskiego, lwowskiego, stanisławowskiego i tarnopolskiego, postanowienie ustępu pierwszego niniejszego artykułu ma zastosowanie z wyjątkiem tych wypadków, w których osoby, uprawnione do korzystania ze służebności, zażądają zagospodarowania tych lasów na podstawie planu urządzenia gospodarstwa leśnego.

Art. 54. Na przeciąg 3 lat od dnia wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zawiesza się moc obowiązującą postanowienia ustępu drugiego art. 11. niniejszego rozporządzenia.

Art. 55. Wszystkie lasy:

a) uznane za ochronne lub wodoochronne na podstawie uwagi 2 do art. 710, artykułów 712 i 713 ustawy leśnej (Zb. pr. ces. ros. ton VIII cz. 1 ks. V wydanie 1913 r.);

b) zamknięte na podstawie § 19 ustawy lasowej z dnia 3 grudnia 1852 r. (Dz. u. p. austr. № 250), oraz oznaczone stosownie do postanowień § 1 ustawy z dnia 15 czerwca 1904 r. o niektórych zarządzeniach policyjno-leśnych i wodnych (Dz. u. kraj. № 93);

c) w których na podstawie § 7 ustawy z dnia 6 lipca 1875 r. o lasach ochronnych i spółkach leśnych (Zb. u. prus, str. 415) zarządzone zostały szczególne środki ochrony, przewidziane w § 2 tej ustawy;

d) w których cechy ochronne zostały ustalone na podstawie § 2 węgierskiej ustawy leśnej z dnia 11/14 czerwca 1879. r. (Zb. u. król. węg. poz. XXXI);

a nadto wszystkie grunty:

e) porosłe w chwili ogłoszenia niniejszego rozporządzenia kosodrzewiną, znajdujące się na obszarze działania ustawy z dnia 15 czerwca 1904 r. o niektórych zarządzeniach policyjno-leśnych i wodnych (Dz. u. kraj. № 93);

f) zalesione stosownie do postanowień ustawy z dnia 15 czerwca 1904 r. o zalesieniu ochronnem (Dz. u. kraj № 94), —

uważane będą za lasy ochronne w rozumieniu niniejszego rozporządzenia (art. 19—23);

Art. 56. Wszystkie sprawy, dotyczące przedmiotów uregulowanych niniejszem rozporządzeniem, które w dniu jego wejścia w życie znajdują się w toku załatwiania w urzędach, właściwych dla tych spraw w myśl dotychczas obowiązujących przepisów, załatwione być winny w dalszem postępowaniu przy zastosowaniu przepisów niniejszego rozporządzenia.

Postanowienie te nie dotyczy przepisów karnych zawartych w artykułach 38—49 niniejszego rozporządzenia.

kolejowymi listami przewozowymi z adnotacją — „Próżne do załadowania“ — należy przepuszczać bez zabezpieczenia celnego i bez sporządzania pisemnego wyniku rewizji celnej.

Jedynie w wykazie zdawczym, wręczanym urzędowi celnemu przez kolej po przybyciu pociągu zagranicznego, należy oznaczyć charakter takiego wagonu, wpisując obok numeru wagonu wyrazy: „zagraniczny do załadowania“.

2. W ten sam sposób należy odprawiać bez cła i sporządzania pisemnego wyniku rewizji wagony towarowe prywatne firm polskich i zagranicznych, oznaczone cechami P. K. P. z nazwą polskiej stacji macierzystej, świadczącemi o włączeniu wagonów do taboru polskich kolei, przybywające z zagranicy za kolejowemi listami przewozowemi z adnotacją „Próżne z powrotem.

3. Wagony prywatne, dla odróżnienia od wagonów stanowiących własność kolei mają umieszczony za numerem znak „P“.

4. Przybywające z zagranicy w stanie próżnym wagony prywatne inne, niż wymienione w p. 1 i 2 niniejszego rozporządzenia, należy odprawiać jako towar na ogólnej zasadzie.

5. Jednocześnie zaznacza się, że ulgi wymienione w p. 1 stosuje się do obrotu towarowych wagonów w międzynarodowej komunikacji na zasadzie wzajemności. Obecnie należy stosować te ulgi do wszystkich wagonów, o ile odpowiadają postanowieniom zawartym w p. 1.

Z powyższego wynika, że zarysowuje się możliwość choć częściowego załagodzenia niedomagania wagonowego.

Zwiększenie przestrzeni leśnych

Agencja Wschodnia w jednym z ostatnich numerów „Codziennych Wiadomości Ekonomicznych“ zamieszcza bardzo ciekawy wywiad z p. Józefem Rosińskim, naczelnikiem wydziału Administacji Lasów Państwowych Ministerstwa Rolnictwa, w sprawie racjonalnego zalesienia wyrębów i wszelkiego rodzaju nieużytków leśnych. Ze względu na ważność sprawy oraz ciekawe i nowe dane cytrowe poruszone w wywiadzie, rzecz całą podajemy w „Rynku“ w dosłownem brzmieniu. (Red.)

Sprawie zalesienia — oświadczył p. Rosiński — nadajemy pierwszorzędne znaczenie. Statystyka dowodzi, że zrobiliśmy już dużo w tym zakresie. Jeśli, pomimo to stan zalesienia nie jest jeszczy doprowadzony do doskonałości, to przypisać należy temu, że przecież musimy nietylko pokrywać ubytek normalny, pochodzący z wyrębu, ale prócz tego leczyć rany, zadane drzewostanowi w ciągu okresu działań wojennych. Nader ważną sprawą jest również zalesienie nieużytków, których w rękach prywatnych znajduje się b. wiele. Zalesianie ich potrwa długo. Rozciągnie się zapewne na dziesiątki lat.

Dla zalesienia potrzebujemy dużej ilości nasion. Zwracamy uwagę przedewszystkiem, aby były to nasiona własnej produkcji. Dążymy do samowystarczalności. W tym celu posiadamy państwowe wyłuszczarnie. Ilość ich wzrasta z roku na rok. Tak w r. 1919 mieliśmy 51 wyłuszczarni, z czego 41 przypadało na dyrekcje warszawską, radomską i siedlecką. W r. 1924 ilość wyłuszczarń wzrosła do 124. Jest to rozwój nader szybki.

Zorganizowano wreszcie ocenę nasion leśnych. Ocena ta dotyczy głównie czystości nasion oraz ich energji kiełkowania, jednem słowem wartości użytkowej. Dążeniem naszem jest utworzenie całej sieci wyłuszczarń i rozrzucenia ich po kraju w celu udostępnie-

---

Art. 57. Obowiązujące na obszarze województw: kieleckiego, lubelskiego, łódzkiego, warszawskiego i powiatów: augustowskiego, kolneńskiego, łomżyńskiego, ostrołęckiego, ostrowskiego, suwalskiego, i wysokomazowieckiego województwa białostockiego.

a) artykuły 143, 172, 177 i 180 ustawy o organizacji ziemskiej włościan (Zb. pr. ces. ros. tom IX. osob. dod. ks. IX wyd. 1913 r.) otrzymują brzmienie następujące:

„143. W lasach, których powierzchnia nie przekracza 50 ha, plan urządzenia gospodarstwa leśnego zastąpiony być może zatwierdzonym przez wojewodę programem gospodarczym, który winien zawierać odręczny szkic sytuacyjny lasu, zwięzły opis siedliska i drzewostanów, wyszczególnienie rodzaju i rozmiaru ciążących na lesie służebności, wskazanie czasu, miejsca i rozmiaru użytkowania, jak również terminu i sposobu zalesienia.

Użytkowanie tych lasów może odbywać się jedynie w rozmiarach nie powodujących uszczerbku prawom osób uprawnionych do korzystania ze służebności“.

„172. Wojewoda przedstawia jeden egzemplarz zatwierdzonego planu urządzenia gospodarstwa leśnego właściwemu sądowi w celu dokonania wpisu w księdze hipotecznej odnośnego majątku, poczem egzemplarz ten zostaje dołączony do orginałów tabel likwidacyjnych tych wsi, które korzystają w urządzonym lesie ze służebności“.

177. Plan urządzenia gospodarstwa leśnego ze wszystkiemi należącemi doń dokumentami starosta doręcza właścicielowi lasu z zaświadczeniem terminu wprowadzenia go w wykonanie. Osobom, uprawnionym do korzystania ze służebności, starosta doręcza sporządzony przez właściciela, poświadczony przez siebie, odpis protokółu urządzenia lasu. Protokół o wprowadzeniu planu w wykonanie zostaje dołączony do oryginałów tabel likwidacyjnych tych wsi, które korzystają w urządzonym lesie ze służebności“.

„180. W razie uszkodzenia lasu przez klęskę żywiołową lub przez inne okoliczności w takim stopniu, że powoduje to potrzebę czasowego odstąpienia od zatwierdzonego planu urządzenia gospodarstwa leśnego, wojewoda może zezwolić na nieprzewidziane w planie usunięcie z lasu w terminie przez niego określonym drzew uszkodzonych oraz na zmianę porządku użytkowania.

Przy wydaniu zezwolenia wojewoda kierować się winien zasadą, by ustanowiona w planie kolejność cięć mogła być w najkrótszym czasie przywrócona“.

b) W artykule 145 ustawy o organizacji ziemskiej włościan (Zb. pr. ces ros. tom IX osob. dod. ks. IX wyd. 1913 r.) dodaje się następujący ustęp:

„W stosunku do lasów tych szczególnie przepisy, dotyczące użytkowania lasów ochronnych, mogą być stosowane tylko o tyle, o ile nie spowodowałoby to ograniczenia praw osób uprawnionych do korzystania ze służebności“.

c) W ustawie o organizacji ziemskiej włościan (Zb. pr. ces. ros. tom IX osob. dod. ks. IX wyd. 1913 r.):

1. Przez Komitety ochrony lasów, wymienione w artykułach 145 i 186, przez Zarząd Gubernjalny do spraw włościańskich, wymieniony w artykułach 154 i 179, oraz przez Komisarza do spraw włościańskich, wymienionego w artykułach 160, 162 i 163, należy rozumieć wojewodę:

(Ciąg dalszy nastąpi).

nia dowozu nasion. Zgodnie z wynikami badań tych stacyj doświadczalnych nasiona sosny pospolitej w dyrekcji warszawskiej wykazują 88% kiełkujących, w inspekcji Rybnickiej 81%, w dyrekcjach siedleckiej i białowiejskiej 74% i t. d., podczas gdy stacja dośw. w Zurychu wykazuje tylko 70, 71%. Badanie więc wykazało wyższość naszej sosny nad szwajcarską.

W r. 1919 własna nasza produkcja nasiôn dała 16.704 klg., zakupiliśmy zaś 402 klg. W r. 1922 mieliśmy już 206.338 klg. nasion własnej produkcji, zakupiliśmy zaś tylko 5,032 klg. Cyfry te służą dowodem, że stale dążymy do zwiększenia własnej produkcji nasion i zmniejszenia zakupu.

W krutkim, kilkoletnim okresie, zużyliśmy do zasiewu 29.706 klg. różnych nasion, wśród których dominowały sosna pospolita i dąb. Sadzonek wyprodukowaliśmy około trzystu pięćdziesięciu miljonów. Co się tyczy odnowienia lasów, to przeprowadziliśmy je w r. 1923 na przestrzeni 30.403 hektarów, wobec 12.007 hekt. odnowionych w r. 1920.

Sprawa odnowienia drzewostanu jest przedmiotem naszej specjalnej troski. Dążąc do tego Ministerstwo zwraca baczną uwagę, aby poszczególne dyrekcje podejmowały w sposób intensywny zalesienie zrębów i zaopatrywały się we własnym zarządzie w nasiona i sadzonki. W tym celu zostały wydane liczne zarządzenia, dotyczące wzmożenia zbioru szyszek oraz nasion drzew liściastych przez wszystkie nadleśnictwa. szczególniej w latach t. zw. nasiennych. Rozporządzenie to obowiązuje bez względu na zapotrzebowanie danego nadleśnictwa, gdyż nadmiar nasion może być przekazany innym nadleśnictwom, względnie magazynowany, sprzedany lub nawet oddany bezpłatnie, jak to zresztą często bywa, instytucjom społecznym i komunalnym, które zapragną zalesić nieużytki prywatne, leżące odłogiem.

Rozporządzenie dotyczy również uzyskiwania nasion drzew iglastych w miejscowych łuszczarniach, szczególniej słonecznych, a w razie braku tych ostatnich w danem nadleśnictwie do przekazywania nasion nadleśnictwom, posiadającym wspomniane łuszczarnie. Wszystkie nasiona przed suszeniem muszą być zbadane i na podstawie uzyskanych cyfr musi być określona ilość jaka ma przypaść do wysiewu na jednostkę powierzchni.

Wszelkie niedociągnięcia w tym zakresie mają naturę wyłącznie sporadyczną. Ministerstwo pociąga winnych przekroczenia czy zaniedbania do odpowiedzialności z całą surowością. Należy stwierdzić, że Polska dąży do całkowitego pokrycia swych potrzeb pod tym względem. Przypuszczać należy, że w najbliższym już czasie cel ten zostanie osiągnięty. Wystarczy przytoczyć, że w ciągu ostatniego trzechlecia zalesiono blisko 170.000 hektarów.

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego w nadleśnictwach państwowych.

Nadleśnictwo Państwowe Bolewice D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 18. czerwca 1927 r.

Dąb	IV kl.	za m^3	28.25	zł
„	V „	„	28.00	„
„	szczapy opałowe	za mp.	12.17	„
Brzoza	szczapy opałowe	„	12.38	„
„ †	szczapy opałowe	„	9.00	„
Osika	wałki opałowe	„	7.00	„
Sosna	II kl.	za m^3	26.16	„
„	III „	„	26.18	„
„	IV „	„	18.04	„
„	szczapy opałowe	za mp.	10.12	„
„	wałki opałowe	„	7.25	„
„ †	II kl.	za m^3	19.20	„
„ †	szczapy opałowe	za mp.	7.67	„
Świerk	III kl.	za m^3	20.10	„
„	IV ,	„	15.72	„

Nadleśnictwo Państwowe Kostkowo D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 9. lipca 1927 r.

Dąb	III kl.	za m^3	45.45	zł
„	wałki opałowe	za mp.	13.00	„
„	drągi I kl.	za sztk.	7.50	„
Grab	szczapy opałowe	za mp.	15.50	„
„	wałki opałowe	„	12.50	„
Brzoza	V kl.	za m^3	16.18	„
„	drągi III kl.	za sztk.	4.67	„
Osika	szczapy opałowe	za mp.	7.25	„
Iwa	wałki opałowe	„	7.25	„
Sosna	I kl.	za m^3	30.71	„
„	II „	„	30.28	,
„	III „	„	29.64	„
„	IV „	„	26.88	„
„	wałki opałowe	za mp.	10.47	„
„	drągi do rusztowania	za sztk.	5.15	„
„	drągi I kl.	„	3.10	„
Świerk	III kl.	za m^3	21.83	„
„	IV „	„	21.88	„
„	szczapy opałowe	za mp.	10.64	„
„	wałki opałowe	„	9.42	„

Nadleśnictwo Państwowe Przewodnik D. L. P. Bydgoszcz.
Licytacja w dniu 12. lipca 1927 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	6.25	zł
„	wałki opałowe	„	5.00	„
Brzoza	szczapy opałowe	„	5.00	„
„	wałki opałowe	„	3.50	„
Olcha	szczapy opałowe	„	5.00	„
„	wałki opałowe	„	3.50	„
Klon	szczapy opałowe	„	6.00	„
Sosna	II kl.	za m^3	24.59	,
„	III „	„	19.40	„
„	IV „	„	14.61	„
„	szczapy opałowe	za mp.	6.25	„
„	wałki opałowe	„	2.92	„

Nadleśnictwo Państwowe Bolewice D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 12. lipca 1927 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	13.00	zł
Buk	III kl.	za m^3	37.00	„
„	szczapy opałowe	za mp.	13.50	„
„ †	II kl.	za m^3	33.96	„
Brzoza	szczapy opałowe	za mp.	13.50	„
„ †	szczapy opałowe	„	9.50	„
Olsza	szczapy opałowe	„	12.50	„
Osika	szczapy opałowe	„	7.50	„
Sosna	III kl.	za m^3	27.29	„
„	IV „	„	19.31	„
„	szczapy opałowe	za mp.	10.73	„
„ †	IV kl.	za m^3	25.32	„
Świerk	szczapy opałowe	za mp.	8.25	„
„	wałki opałowe	„	6.75	,

Nadleśnictwo Państwowe Międzychód D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 18. lipca 1927 r.

Dąb	III kl.	za m^3	50.32	zł
Sosna	szczapy opałowe	za mp.	6.05	,
„	wałki opałowe	„	4.45	„

Nadleśnictwo Państwowe Bucharzewo D. L. P. Poznań.
Licytacja w dniu 18. lipca 1927 r.

Brzoza	szczapy opałowe	za mp.	6.00	zł
Olsza	szczapy opałowe	„	6.00	„
Sosna	III kl.	za m^3	20.31	„
„	IV „	„	12.82	„
„	szczapy opałowe	za mp.	6.01	„
„	wałki opałowe	„	4.50	„

Notowania oficjalnej Giełdy Zbożowej w Poznaniu:

Cena za 100 kg. netto franco stacja załad., ładunki całowagonowe, dostawa natychmiastowa.

dnia 20. 7. 1927 r., na ż y t o: 51.00 — 52.00 zł.

Urzędowa Ceduła Giełdowa Giełdy Drzewnej w Bydgoszczy

z dnia 21. lipca 1927 r.

TOWAR	za 1 m³ w złotych TRANZAKCJE	KUPNO (ofiarowano)	SPRZEDAŻ (żądano)	TERMIN	WARUNKI
Deski olszowe wołyńskie 20, 23, 28 mm	—	—	150,— zł	—	franko wagon Czersk
Dykty dębowe 6, 9, 12, 15 mm	—	—	450,— zł	—	franko wagon stacja odb.
Sosnowe słupy telegraficzne francuskie, dł. 8-12 m (/) w cieńszym końcu 11 cm biało strugane	—	34,60 zł (sh 16.—,—)	—	—	franko wagon stacja załad.
Sosnowe bale równolegle obrzynane, grub. 3" dł. 2—6 m zdrowe, nienasiniałe	—	415,62 zł (Ł 9,12) za std.	—	—	franko wagon stacja załadowania na Pomorzu

Notowania dewiz z dnia 21. lipca 1927 r.

Obsługa radjotelegraficzna P. A. T-icznej.

Dewiza	Stopa dyskont.	Parytet w zł	Notowania za	w Warszawie	Gdańsku	Berlinie	Londynie	Nowym Jorku	Paryżu	Pradze	Zurychu	Wiedniu
Warszawa	8	—	100 zł	—	57,75	46,925	43,50	—	—	—	—	79.54
Poznań	8	—	100 zł	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Gdańsk	6	113.00	100 Gd. gld.	—	—	81,40	—	—	—	—	—	—
Berlin	6	123.45	100 R. M.	—	122,964	—	—	23,76	607	—	123,35	168,43
Belgja	5½	100	100 fr. belg.	—	—	58,455	34,93½	13,90	354,75	—	72,22½	98,57
Bukareszt	6	100	100 l.	—	—	—	808	—	—	—	3,15	4,30
Budapeszt	6	105.01	100000 k. w.	—	—	73,25	—	—	—	—	90,52	123,57
Holandja	3½	208.31	100 gld. hol.	358,45	—	168,50	12 11¾	40,06½	1023,50	—	208,12½	284,15
Kopenhaga	5	138.88	100 k. d.	—	—	112,49	18,15½	26,74¼	—	—	138,90	189,60
Londyn	4½	25.22	1 funt ster.	43,43	25,08	20,415	—	4,85⅛	124,02½	—	25,21½	34,45
Nowy Jork	4	5.18	1 dolar	8,93	—	4,2055	4,85½	—	25,54½	—	5,19⅜	709,20
Paryż	5	100	100 fr. franc.	35,03	—	16,46	124,02	3,91½	—	—	20,34	27,67⅛
Praga	5	105.01	100 k. czesk.	26,50	—	12,46	163,80	—	75,90	—	15,39½	21,01¼
Rzym	7	100	100 l.	48,67	—	22,87	9,30	5,43½	139.00	—	28,23	38,58½
Szwajcarja	3½	100	100 fr. szwajc	172,22	—	80,973	25,21¼	19,25½	492.00	—	—	136,57
Sztokholm	4	138.88	100 k. szw.	—	—	112,46	18,13	—	684.25	—	139,20	190,00
Wiedeń	7	105.01	100 szyling	—	—	59,17	34,50	—	359	—	73,12½	—

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE

Trudności w eksporcie drzewa.

Rada Naczelna Związków Drzewnych rozsyła w najbliższych dniach do związków drzewnych w Warszawie i na prowincji ankietę w sprawie przydziału wagonów dla eksportu drzewa. Dane t służyć będą za podstawę do rozmów z Min. Kolei w sprawie zaradzenia brakowi wagonów

Eksporterzy drzewa twierdzą, że kolej pokrywa najwyżej 25% zapotrzebowania na platformy. Przyznany przez Min. Kolei na sierpień r. b kontyngent dzienny w ilości 450 wagonów pod ładunki drzewne jest — zdaniem eksporterów — znacznie mniejszy od zapotrzebowania, które przewyższa kontyngent o 50% Pozatem na kontyngent składa się dużo węglarek, nie nadających si do transportu drzewa tartego: transport w węglarkach obniża wartość desek i bali.

Pewną ulgę w sytuacji sprawiłoby osiągnięcie porozumienia z Niemcami, aby można było znajdujące się w Pzlsce 4 000 wagonów niemieckich używać dla transportu do Gdańska Obecnie wagony te mogą być ładowane jedynie w kierunku do Niemiec. Ze względu na to, że eksport drzewa zajmuje około 20% w naszym eksporcie — sprawa wagonów dla wywozu drz wa powinna być szybko uregulowana.

Kolejowe połączenia międzynarodowe. W najbliższym czasie będzie rozpatrywana kwestja zmiany rozkładu jazdy pociągów międzynarodowych. Ewentualne propozycje co do zaprowadzenia nowych pociągów lub kursów wagonów bezpośrednio z zagranicą w stacjach przejścia Zduny, Rawicz, Leszno, (Wschowa), Zbąszyń, Drawski Młyn — należy zgłaszać należycie umotywowane do Izby Przem. - Handlowej w Poznaniu.

Podatek przemysłowy. Podatek przemysłowy od obrotu, osiągniętego w miesiącu kwietniu, dla przedsiębiorstw, płacących miesięcznie, płatny jest z karą za zwłokę, licząc karę od 30 maja.

Podatek przemysłowy od obrotu, osiągniętego w miesiącu maju, dla przedsiębiorstw, płacących miesięcznie, płatny jest z karą za zwłokę, licząc karę od 30 czerwca.

Dopłata do zaliczek kwartalnych na podatek przemysłowy od obrotu za rok 1926 jest ściągana z karą za zwłokę, licząc karę od 30 maja.

Podatek przemysłowy od obrotu osiągniętego w miesiącu czerwcu, dla przedsiębiorstw, płacących miesięcznie, płatny jest w terminie do dnia 15-lipca, a w terminie ulgowym do dnia 29 lipca.

Zaliczka za I kwartał 1927 r. na podatek przemysłowy dla przedsiębiorstw, płacących kwartalnie, w wysokości jednej piątej wymiaru za rok 1926, płatna jest w terminie ostatecznym do dnia 15 lipca.

Podatek dochodowy. Połowa podatku od zeznanego dochodu jest płatna z karą za zwłokę, licząc karę od 15 maja.

Kto nie złożył zeznania, a obecnie otrzyma wezwanie do złożenia zeznania, obowiązany jest zeznanie sporządzić i łożyć oraz wpłacić pierwszą połowę podatku od zeznanego dochodu, jeżeli wysokość zeznanego dochodu przewyższa 1500 zł.

Podatek od lokali. Podatek od lokali za II kwartał 1927 roku płatny jest z karą za zwłokę, licząc od 15 czerwca.

Podatek od nieruchomości. Podatek od nieruchomości za I kwartał 1927 płatny jest z karą za zwłokę, licząc karę od 15 czerwca.

Sprawozdanie z wycieczki w dniu 10 lipca b. r. Koła Wrzesińskiego Zw. Zaw. Leśn.

W dniu 10. lipca 1927 r. odbyła się wycieczka Koła Wrzesińskiego do Kórnika. Wobec niepogody udział w wycieczce był bardzo nieliczny. Po przyjeździe do Kórnika zwiedzano najpierw

zamek i mieszczące się w nim muzeum. Z braku czasu zwiedzić można było zamek tylko pobieżnie. Nadzwyczajnie bogate zbiory wprowadzały w podziw zwiedzających, którzy wierzyć nie chcieli że przepięknie rzeźbione odrzwia i rozmaite misterne meble wykonane były przez stolarzy kórnickich. Dawniejsi właściciele dzisiejszej Fundacji Kórnickiej dbali bardzo o rękodzielnictwo, wysyłając stolarzy miejscowych zagranicę, aby w zawodzie swym się wydoskonalili. Że cel ten w zupełności osiągnęli, dowodzą wyżej wymienione meble, posadzki, odrzwia i rozmaite w zamku nagromadzone sprzęty, które wymownie świadczą, że wysyłani za granicę rzemieślnicy kórniccy wracali do kraju jako prawdziwi artyści rzeźbiarze.

Po zapisaniu się w księdze pamiątkowej opuściliśmy zamek, by zwiedzić park. Oprowadzał nas po nim nadleśniczy Fund. Kórn. p. Mejer. Park Kórn. znany w Polsce z swych licznych drzew zagranicznych zainteresować musi każdego inteligentnego leśnika i ogrodnika. Pieczę nad nim objął od niedawna p. prof. Wróblewski z Rudki pod Lwowem. W czasie zwiedzania parku powitał wycieczkę naczelnik Fund. Kórnickiej p. Pacyński, który właśnie wrócił z Warszawy. Z parku udano się do rewiru Zwierzyniec, w którym wycieczkę podejmowano obiadem. Po obiedzie oprowadzał nas po lesie p. nadleśniczy Mejer; widzieliśmy bardzo udatne szkółki sosnowe, tegoroczne zręby zasiane częściowo sosną, częściowo dębem zależnie od gleby. Siewy te tak samo jak i szkółki są w bardzo dobrym stanie. W sąsiadującym z zrębami starodrzewiu o wrzosie sięgającym 26—28 m. a przeznaczonym w najbliższem dziesięcioleciu do wyrębu podsadzono żołędź, miejsce sośniny zająć bowiem w przyszłości ma dębina. W drodze powrotnej oglądaliśmy jeszcze rozmaite drągowiny sosnowe o dobrem zwarciu i bujnym wzroście. Po spożyciu podwieczorku wydanym przez Fundację na borostwie Zwierzyniec, zwiedziliśmy drugą część tego rewiru t. z. Cegielnię, towarzyszyli nam przytem p. naczelnik Pacyński i p. prof. Wróblewski. Ponieważ zaczął znowu deszcz padać, zwiedzić mogliśmy część tą tylko pobieżnie.

Po podziękowaniu za gościnne przyjęcie i za trudy poniesione przez Zarząd Fund. Kórnickiej dla tak nielicznej wycieczki udaliśmy się na dworzec.

Wrażenia wywiezione z Kórnika mimo deszczu jak najlepsze gdyż na każdym kroku znać było celową i staranną pracę a poza tem poznaliśmy z bliska ofiarność wielką ś. p. hr. Wł. Zamojskiego. Jak wszystkim innym tak i nam przypomniał Kórnik, jak należy pojmować miłość Ojczyzny i jak dla Niej pracować. — Zarządowi Fundacji w szczerem podziękowaniu serdeczne „Darz Bór".

Podgórski
Sekretarz

Borowicz
Przewodniczący Koła.

KALENDARZ TERMINOWY

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły w R. D. Nr.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
23. VII. 27.	12^{00}	D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								79	941	L	na sprzedaż materj. tartych drewna użytk. papierówki i drewna opał.
25. VII. 27.	10^{00}	Tymcz. Wydz. Samorząd. we Lwowie	w. - lwow.	jodła świerk		2400	2000,—				78	935	L	
	10^{30}	P. N. Oborniki (kancelarja)	d. - pozn.	sosna				3650,—		2280,-	81	954	S	
	11^{30}	P. N. Bartel-Wielki (lokal p. Baranowskiego w Kaliskach)	d. - toruń.					979,27			79	942	S	
	13^{00}	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	jodła sosna świerk buk			3447,86 144,73 15,54				78	936	L	
26. VII. 27.	12^{00}	Państw. N. Ozdamickie (kancelarja)	d.- białow.	sosna					5000,-		74	894	L	
	18^{00}	Państw. Nadl. Michowo (kancelarja)	d. - lwow.	jodła świerk				2098,18			80	947.	L	
27. VII. 27.	10^{30}	Państw. Nadl. Podanin (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	4479	2083,03	5553,63			82	961	S	
28. VII. 27.	9^{30}	Państw. Nadl. Oborniki (sala p. Narożyńskiego)	d. - pozn.								76	912	L	na drewno opał. i bud. oraz 10.20 ha tyczkowiny na pniu.
	11^{00}	P. N. Hubińskie (kancelarja)	d. - łucka	sosna liśc.			1738,87				81	955	L	
	11^{30}	Państw. Nadl. Warlubie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-III			2067,21			82	959	S	
1. VIII. 27.	11^{00}	P. N. Międzychód (kancelarja)	d. - pozn.					23.00			81	951	S	
6. VIII. 27.	11^{00}	Państw. Nadl. Solec (kancelarja)	d.- bydgoska		I-IV	1584	892,69	375,23	48,-		82	960	S	
9. VIII. 27.	14^{00}	D. L. P. Radom (kancelarja)	d. - radom.	dąb			940,58				82	965	L	
28. VIII. 27.	9^{00}	P. N. Przewodnik (oberża Groszkowski, Przewodn.)	d.- bydgoska								48	657	L	na drewno użytk. i opał.

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz

Kupię zaraz
10 wagonów
15 m/m desek obrzynanych
suchych od 2 mtr. w wzwyż. Spieszne oferty proszę do Administracji Rynku Drzewnego pod **Nr. 928.**

Państwowe Nadleśnictwo
Drawsko
pow. Czarnków
sprzeda w drodze **licytacji** dnia **6. sierpnia br.** na sali p Stańczyka w Drawsku o godzinie 9-tej większą ilość 968
drewna opałowego
z dopuszczeniem kupców i przemysłowców drzewnych.
Państwowy Nadleśniczy.

Przy wszystkich
ZGŁOSZENIACH,
ZAMÓWIENIACH
i t. p.
= prosimy =
powoływać się
na
„Rynek Drzewny
i
Przegl. Leśniczy".

Sprzedam
100 m³ 967
desek sosnowych odziomkowych
TARTAK
Suchatówko pow. Inowrocław

Sprostowanie

z submisji w dniu 27. bm. ogłoszonej w „Rynku Drzewnym" No. 82 z dn. 20. lipca br.

Dot. losu 13 i 14, a mianowicie podana ilość kopalniaków 26,163 szt. = 4493,76 m³, ma być w losie 13 (leśnictwo Nowowieś Ujska), a nie 14.

Do losu 14 (leśnictwo Jacewko) należy 15580 sztuk = 2418,63 m³ kopalniaków.

Państw. Nadleśniczy.

W zapotrzebowaniu dla firm zagranicznych

971 kopalniaków, budulcu tartego, belgijskkiego i angielskiego towaru po cenach konkurencyjnych pośredniczemy również w stojących drzewostanach. — Łaskawe oferty do

Pośrednictwo Drzewne **Józef Furmanek**
Międzychód, ul. Łąkowa nr. 23.

Publiczna licytacja!

W poniedziałek, dnia **25. lipca b. r.** o godz. 11-tej przed południem sprzedawać będę za gotówkę najwięcej dającemu na rachunek zainteresowanego następujące tarte materjały sosnowe:

- ca. 260 kbm. odziemkowych desek 18—42 mm. grubych, przec. dług. 5—6 0 mtr., przec. szer. 20—30 cm.
- ca. 125 desek środkowych 26 i 30 mm. gr. przec. dł. 5,50 i 6,00 mtr. przec. szer. 25 i 28 cm.
- ca. 100 kbm. desek czubkowych, 23 mm. gr., przec. dł. 6,0 mtr. przec. szer. 23 cm. 969
- ca. 25 kbm. desek czubkowych nachorzałych 23 mm. gr., przec. dł. 3,50 mtr. przec. szer. 25 cm.
- ca. 140 kbm. czystych boków 23 mm. gr., prze dł. 3,50 mtr. przec. szer. 20 cm.

Zebranie kupujących o godz. 10½ przy ul. Kochanowskiego 22 w Chodzieży.

Kazimierz Sowiński
przysięgły makler Giełdy Drzewnej.
Poznań, pl. Działowy 6 — telefon 1836.



SIKAWKI
do skrapiania kultur
ma na składzie **i przyjmuje do reparacji oraz dostarcza części rezerwowe**

Składnica Narzędzi Leśnych
„Rynku Drzewnego" i „Przeglądu Leśniczego"
Poznań, Wielkie Garbary 20

Ze względu na nawał pracy prosimy sikawki przesyłać do reperacji jaknajwcześniej, ponieważ reparację wykonujemy kolejno według nadejścia, przeto później nadsyłane mogłyby niebyć na czas wyreperowane.

Masztów
9, 10, 11 i 12 m. dł. 14/20 cm. średnicy korowanych przyjętym w lesie sposobem, z pozwoleniem na wywóz loco wagon **Kreuz** poszukuje się celem kupna. 926
W. Reschop, Gdańsk
Schopenhauerweg 17.

Leśnik
lat 42 żonaty, 24 lat praktyki w wzorowo prowadzonych lasach, obeznany z wszelkiemi pracami w zakres leśnictwa wchodzącemi, oraz prowadzeniem tartaku, dobry myśliwy poszukuje od 1.10. 1927 r. posady. Zgłoszenia do Administracji Rynku Drzewnego, pod **nr. 963.**

Były praktykant leśny
już dotąd chcąc dalszą praktykę za wynagrodzeniem. Z ukończoną szkołą 7 kl. P. w Nadleśnictwie. (Leśnictwie); lat 23, z Wojska wolny, silna budowa, energiczny, zamiłowany leśnik, chodowca lasu i zwierząt pożytecznych. **J. Sokowicz,** w Spławie poczta Borzykowo, pow. Września (Poznańskie). 962

Abonujcie
RYNEK DRZEWNY
i
PRZEGLĄD LEŚNICZY

Zamówienia na 970
tarty materjał sosnowy
ze zdrowego drzewa ostatniego zrębu loko **tartak** firmy **E. Schoen Nast.** Poznań za Bramą Kaliską, przyjmuje plac Działowy 6, telef. 1836.
K. Sowiński - Poznań

Dostawy do Anglji
Francji, Belgji, Holandji, Niemiec, Hiszpanji, Włoch, Szwajcarji etc.
uzyska Pan przez inserowanie w pierwszorzędnych czasopismach handlu drzewnego tych krajów przezemnie reprezentowan.
EMIL FUNKE
Czasopisma z handlu drzewnego wszystkich krajów —
Monachium - München 0. 27.
Trogertsr 52. - Telef. 33418.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o. p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20